



Città di Nardò

Provincia di Lecce

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE DI INDIRIZZO

N. 62 del 24/02/2017

OGGETTO: Attivazione varchi elettronici nel centro storico e dotazione di strumentazioni elettroniche di ultima generazione in materia di accertamento infrazioni al Codice della Strada - ATTO D'INDIRIZZO.

L'anno 2017 il giorno 24 del mese di FEBBRAIO alle ore 12:00, a seguito di convocazione si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti

1 MELLONE Giuseppe	Sindaco
2 CAPOTI Oronzo	Vice Sindaco
3 DE TUGLIE Graziano	Assessore
4 ALBANO Stefania Maria	Assessore
5 LUPO Gianpiero	Assessore
6 PLANTERA Francesco	Assessore
7 SODERO Maria Grazia	Assessore
8 TEDESCO Giulia	Assessore

Presente	Assente
Si	
Si	
Si	
Si	
Si	
Si	
Si	
Si	

Presiede la Seduta Il Sindaco Avv. Giuseppe MELLONE

Il presidente, constatata la regolarità dell'adunanza, dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto.

Assiste Il Segretario Generale Avv. Antonio SCRIMITORE

LA GIUNTA MUNICIPALE

SENTITA la proposta introduttiva di deliberazione in oggetto presentata dall'Assessore al ramo Dott. Graziano De Tuglie;

PREMESSO CHE già a presidio del centro storico di Nardò vennero installati nr. 6 varchi elettronici di accesso alla Z.T.L. relativa al centro stesso individuati in:

- 1) Corso Garibaldi, con ingresso dal lato di via Vittorio Emanuele II;
- 2) Piazza della Repubblica, con ingresso dal lato di Piazza Osanna;
- 3) Via Cairoli, con ingresso dal lato di Corso Galliano;
- 4) Via Amendola, con ingresso dal lato di P.zza Diaz;
- 5) Via Don Minzoni, con ingresso dal lato di via Roma;
- 6) Via Ingusci con ingresso dal lato di Via Regina Elena;

CONSIDERATO CHE:

- a) siffatti varchi elettronico non sono mai stati attivati, generando ciò non poche difficoltà in termini di controllo impossibile da eseguirsi "*fisicamente*" a cura della Polizia Locale sia in virtù della vastità dell'area "*de qua*", sia in virtù delle note carenze di organico;
- b) la richiamata Z.T.L. negli anni è stato oggetto di ulteriori restrizioni circolatorie anche con l'istituzione delle c.d. "*aree monumentali*" create per ragioni di maggiore sicurezza stradale intanto e, poi, anche per preservare il patrimonio artistico-architettonico-culturale presente all'interno del centro storico;
- c) si rende oramai necessario regolare elettronicamente i richiamati accessi sia per le ragioni suddette, sia per salvaguardare la qualità della vita del quartiere, riducendosi la presenza dell'inquinamento ambientale veicolare che nel contempo assicurerà, altresì, maggiore sicurezza della circolazione pedonale intanto e veicolare, poi, per i soli aventi diritto;

RILEVATO che i punti di criticità, in tale contesto, consistono nella necessità di dover contenere il traffico dei veicoli dei non residenti, garantendo comunque l'accesso ai veicoli agli aventi diritto a mente della normativa vigente in materia;

CONSIDERATO che l'attivazione di detti varchi di accesso alla Z.T.L. deve perseguire i seguenti obiettivi:

- 1) estendere il controllo degli accessi all'intero arco giornaliero di 24 ore e per tutto l'anno o in determinate fasce giornaliere ed orarie da determinarsi successivamente con apposito e separato atto;
- 2) ridurre il disagio prodotto in ore della giornata nelle quali, per ragioni organizzative della Polizia Locale (es. cambio e fine turno, congedo ordinario e straordinario, ecc.) le criticità nel controllo preventivo e/o repressivo assumono carattere esponenziale;
- 3) contrastare in maniera più efficace e puntuale i comportamenti contro il Codice della Strada attraverso uno strumento che, per propria natura non dialoga direttamente con l'utente ma che applica inflessibilmente il Codice della Strada;
- 4) consentire, nel rispetto delle limitazioni adottate, l'esercizio dei diritti dei cittadini, in particolar modo dei residenti della Z.T.L./Aree Monumentali e/o altrimenti presenti con attività produttive, conciliando gli interessi degli uni e degli altri, tenendo in considerazione, allo scopo, le istanze, di tutti i cittadini. Il tutto nel pieno rispetto di quanto all'uopo prescritto dal vigente regolamento comunale per le Z.T.L.;

LETTO l'art.3, co. 1, nr. 54 del Decreto Legislativo nr. 285 del 30 Aprile 1992 e s.m.v.i. (Nuovo Codice della Strada), secondo cui per Zona a Traffico Limitato si intende *“un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli”*;

PRESO ATTO dell'art.7, co. 9 del cit. Decreto Legislativo nr. 285 del 30 Aprile 1992 e s.m.v.i. (Nuovo Codice della Strada) il quale prevede che *“i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio...Omissis... I Comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma”*;

ATTESO che il cit. art. 7, co. 9 del Vigente Codice della Strada, consente, quindi, ai Comuni di delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato anche imponendo specifici divieti assoluti e non di circolazione e sosta al fine di individuare aree di particolare pregio e/o interesse, con lo scopo di migliorare la circolazione veicolare, nell'ambito di una funzione di gestione generale dei problemi connessi al traffico urbano;

LETTO il D.P.R. 24 Luglio 1996, nr. 503 *“Regolamento recante le norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici”*;

CONSIDERATA inoltre, la necessità di adeguare la Polizia Locale alle strumentazioni elettroniche di ultima generazione in materia di accertamento infrazioni al Codice della Strada estremamente pericolose poiché attentatrici della pubblica incolumità propria degli utenti della strada in generale;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il D.Lgs. nr. 267/2000 – Testo Unico degli Enti Locali;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

Per quanto in premessa da intendersi qui integralmente richiamato e confermato, di dare mandato ai Dirigenti delle Aree Funzionali 2[^] e 3[^] affinché ciascuno, per quanto di propria competenza, provvedano:

- 1) all'attivazione dei varchi elettronici richiamati in premessa secondo le modalità gestionali più economiche e rapide contemplate dalla normativa vigente in materia;
- 2) a dotarsi di strumenti elettronici di ultima generazione (street control, ecc.) deputati all'accertamento di infrazioni al Codice della Strada estremamente pericolose poiché attentatrici della pubblica incolumità propria degli utenti della strada in generale, sempre secondo le modalità gestionali più economiche e rapide contemplate dalla normativa vigente in materia;
- 3) di rendere il presente atto, previa separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 dell'art.134 del TUEL 267/00.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
f.to Avv. Giuseppe MELLONE

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Avv. Antonio SCRIMITORE

Pareri espressi ai sensi dell'Art. 49 T.U.E.L. - D.Lg.o 267/00

Pareri omessi trattandosi di atti di mero indirizzo

ATTESTAZIONE AI SENSI DELL'ART. 134 COMMI 3-4 T.U.E.L. N.267/00

[] La presente Deliberazione diverrà esecutiva decorsi 10 giorni dalla pubblicazione

[X] La presente Deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile

Nardò, li 24/02/2017

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Avv. Antonio SCRIMITORE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

N. rep. 782

Su conforme attestazione del Messo Comunale, si certifica che copia della presente delibera è stata pubblicata all'albo pretorio il giorno 28/02/2017 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art.124, 1° comma del D.Lgs. N. 267 del 18/08/2000.

IL MESSO COMUNALE
f.to Antonio CONGEDO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' rinvenibile per il periodo di pubblicazione sul sito web del comune di Nardò: <http://www.comune.nardo.le.it/>

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Nardò, 28/02/2017

IL SEGRETARIO GENERALE